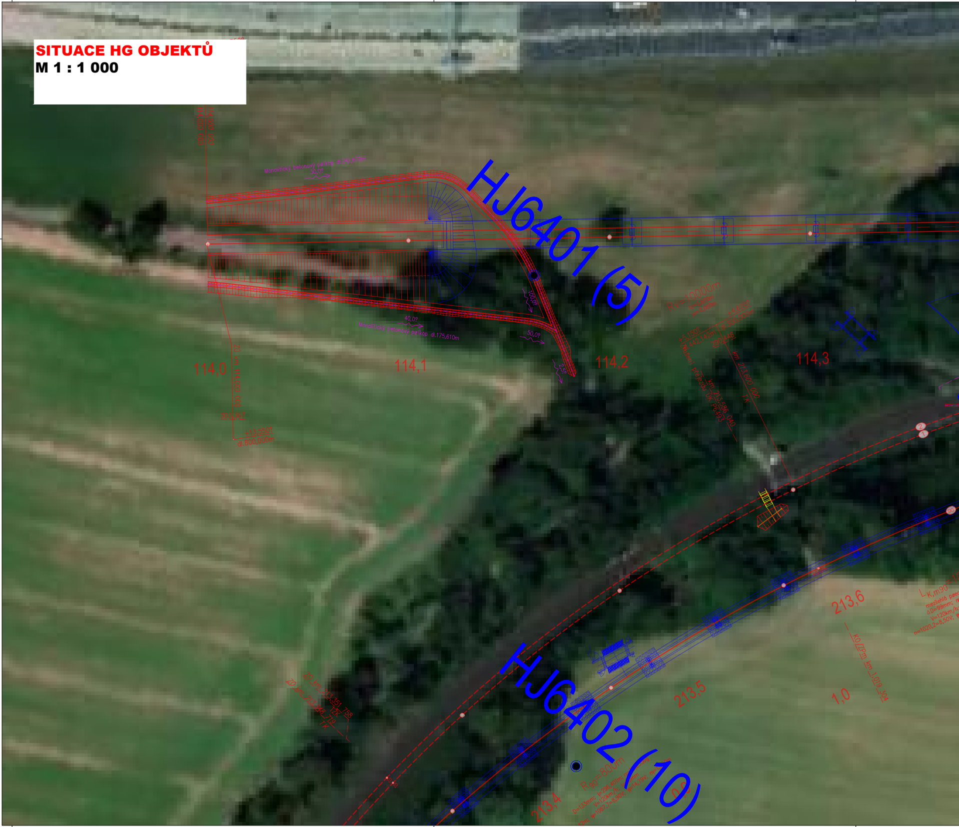
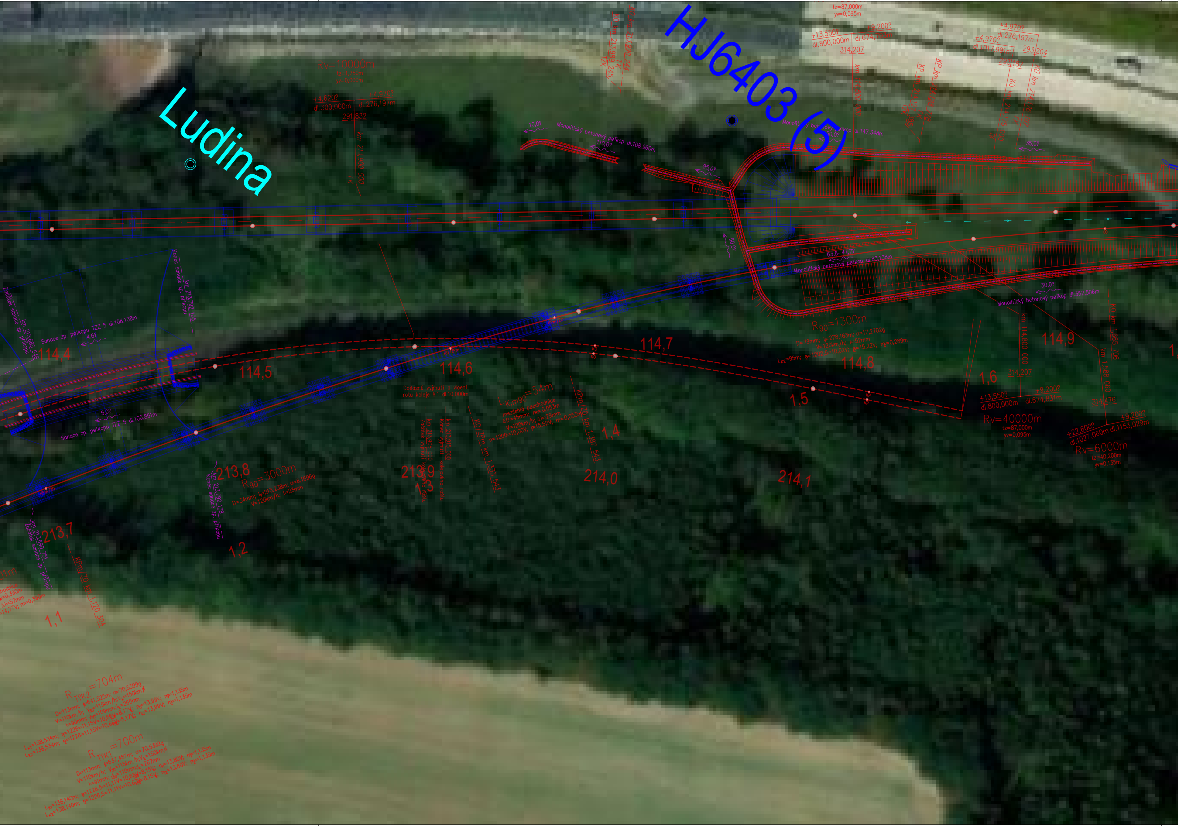
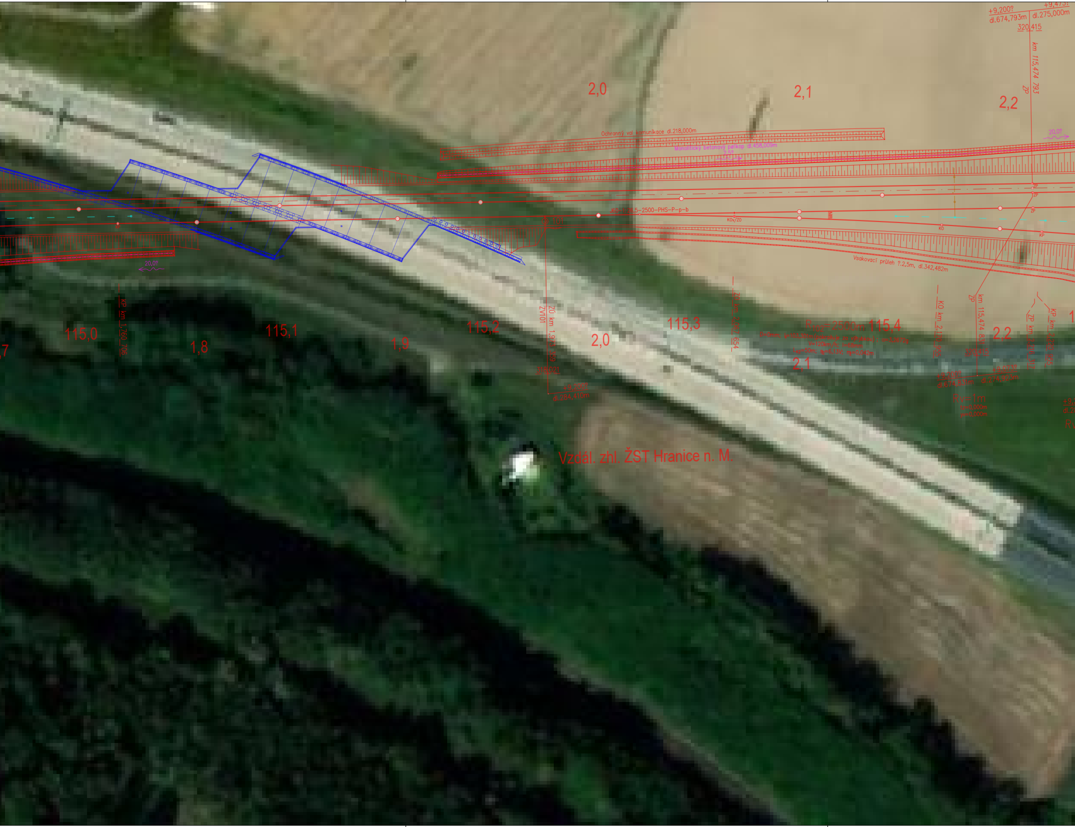
SITUACE HG OBJEKTŮ

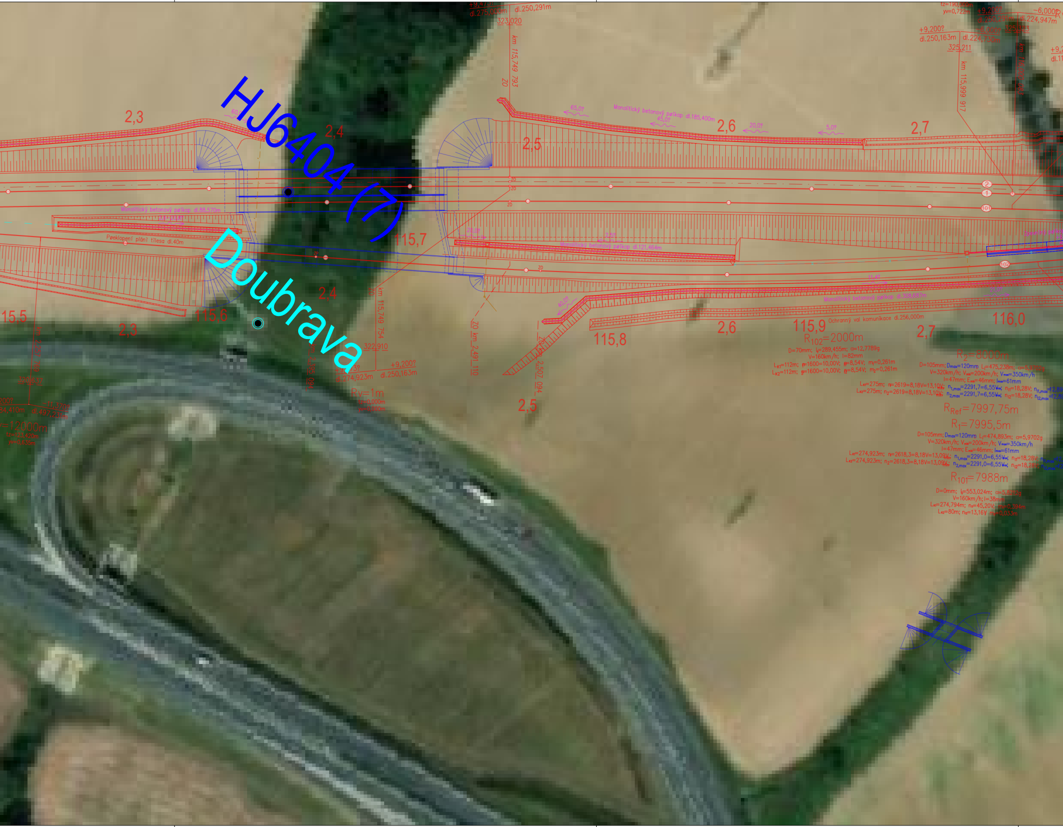
M 1 : 1 000

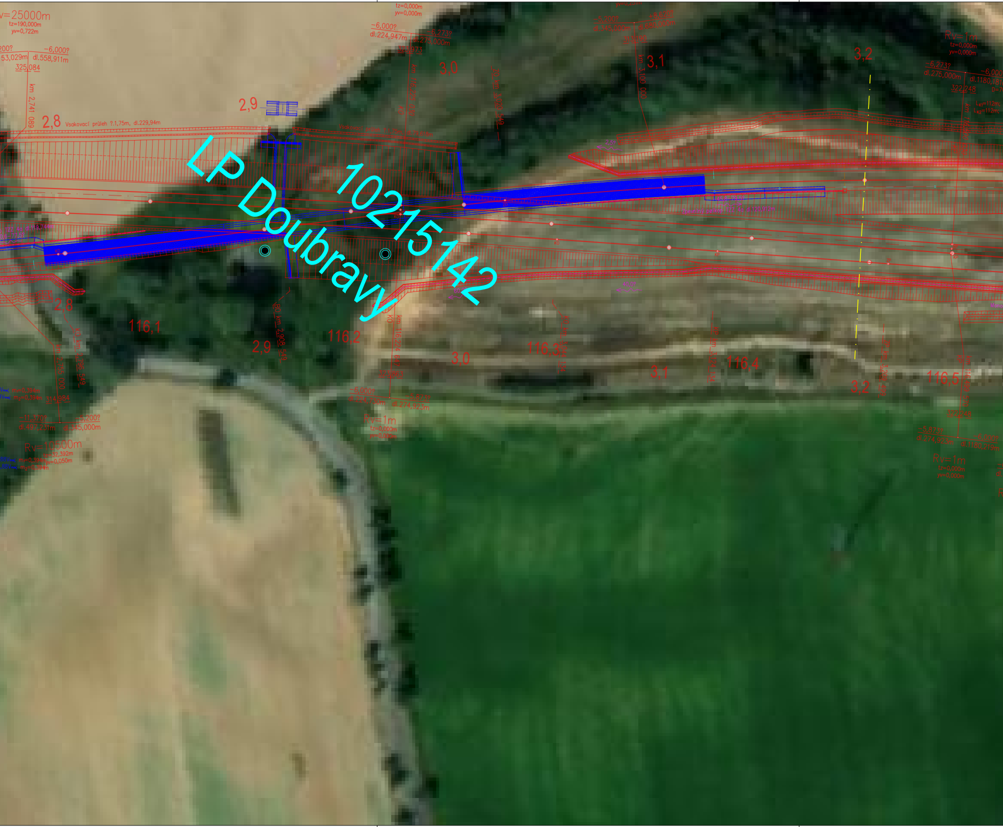


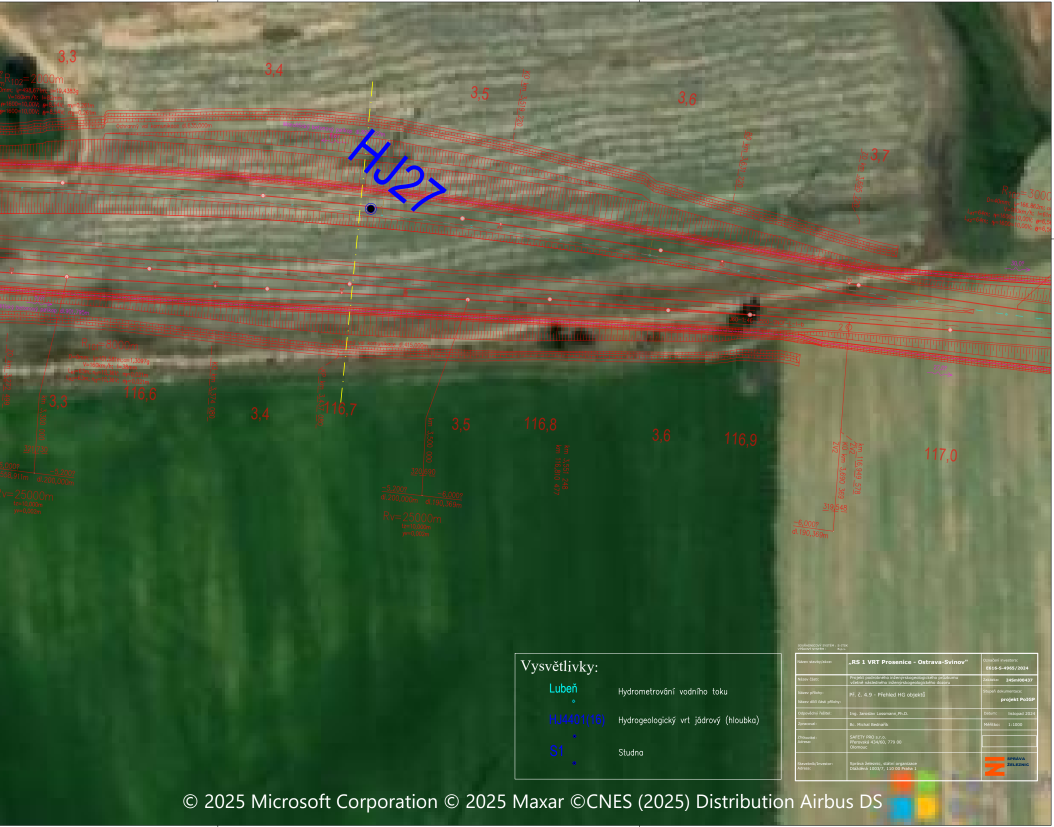
HJ6401 (5)
HJ6402 (10)
114,0
114,1
114,2
114,3
213,4
213,5
213,6
1,0
0,9
Rv=10000m
tz=2,650m
yv=0,000m
+5,150?
dl.442,142m
+4,620?
dl.300,000m
290,446
km 213,600 000
TK
Zrušení přejezdu ÚK P6493
km 213,586 040
+13,550
dl.800,000m
R90=800m
D=133mm; l=296,401m
V=120km/h
Monolitický betonový příkop dl.175,610m
40,0?
50,0?
100,0?
2,5?
1
2


Ludina
HJ6403 (5)
Rv=10000m
tz=1,750m
yv=0,000m
+4,620?
dl.300,000m
+4,970?
dl.276,197m
291,832
km 213,900 000
TK
KP km 213,990 244
TK
KO km 213,989 245
TZK
tz=87,000m
yv=0,095m
+13,550?
dl.800,000m
+9,200?
dl.674,793m
314,207
km 114,800 000
KP km 214,127
TK
TZK 385
KP km 214,128 778
+4,970?
dl.1017,991m
293,187
+4,970?
dl.276,197m
293,204
KÚ km 214,175 000
TK
KÚ km 214,176 197
10,0?
Monolitický betonový pøíkop dl.108,960m
110,0?
95,0?
Monolitický betonový pøíkop dl.147,348m
50,0?
35,0?
50,0?
63,8–47,7?
Monolitický betonový pøíkop dl.83,138m
30,0?
Monolitický betonový pøíkop dl.352,506m
Konec sanace zp. pøíkopu km 213,792 105
Začátek sanace zp. pøíkopu km 213,685 548
Sanace zp. pøíkopu TZZ 5 dl.108,138m
4,6?
5,0?
Sanace zp. pøíkopu TZZ 5 dl.100,851m
114,4
114,5
114,6
114,7
114,8
114,9
KO/ZPm
KPm/ZO
KO
KP
Doèasné vyjmutí a vloení rotu koleje è.1 dl.10,000m
Začátek vyjmutí kolejového roštu km 213,905 000
Konec vyjmutí kolejového roštu km 213,915 000
KO/ZPm km 1,333 543
$L_{K,m90}$=54m
mezilehlá pøechodnice
ΔD=45mm; m=0,053m
V=120km/h; Δl=29mm
n=1200=10,00V; n=15,52V; m=0,053m
KPm/ZO km 1,387 543
213,8
R_{90}=3000m
D=34mm; l=213,238m; α=6,1696g
V=120km/h; l=23mm
Konec sanace zp. pøíkopu km 213,792 138
213,7
Začátek sanace zp. pøíkopu km 213,690 751
KPm/ZO km 1,120 304
213,9
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
214,0
214,1
R_{90}=1300m
D=79mm; l=278,163m; α=17,2702g
V=120km/h; l=52mm
L_{K2}=95m; n=1202,5=10,02V; n=15,22V; m=0,289m
km 114,800 000
314,207
+13,550?
dl.800,000m
+9,200?
dl.674,831m
Rv=40000m
tz=87,000m
yv=0,095m
KO km 1,665 706
km 1,588 060
314,476
+22,600?
dl.1027,060m
+9,200?
dl.1153,029m
Rv=6000m
tz=40,200m
yv=0,135m
chodnice
m=0,390m
Δl=57mm
=14,77V; m=0,390m
$R_{T?K2}$=704m
D=113mm; l=641,525m; α=70,5399g
V=110km/h; V130=115km/h; Vk=150km/h
l=90mm; l130=109mm; lk=265mm
n=1226=11,15V=10,66V130=8,17Vk; n1=13,99V; m=1,135m
n2=1226=11,15V=10,66V130=8,17Vk; n2=13,99V; m2=1,135m
L_{K1}=138,534m;
L_{K2}=138,534m;
$R_{T?K1}$=700m
D=113mm; l=637,487m; α=70,5399g
V=110km/h; V130=115km/h; Vk=150km/h
l=91mm; l130=110mm; lk=267mm
n=1226,5=11,11V=10,63V130=8,15Vk; n1=13,80V; m=1,135m
n2=1226,5=11,11V=10,63V130=8,15Vk; n2=13,80V; m2=1,135m
L_{K1}=138,140m;
L_{K2}=138,140m;


+9,200?
dl.674,793m
+9,473!
dl.275,000m
320,415
km 115,474 793
ZP
2,0
2,1
2,2
Ochranný val komunikace dl.218,000m
Monolitický betonový příkop dl.458,009m
2,5?
20,0?
J60-1:26,5-2500-PHS-P-p-b
KOv/ZO
KO
KP
ZP
Vsakovací průleh ?.2,5m, dl.342,482m
20,0?
KP km 1,760 706
,7
115,0
1,8
115,1
1,9
115,2
ZÚ km 1,973 359
ZV101
318,021
+9,200?
dl.284,410m
2,0
115,3
ZO km 2,067 654
R102=2500m
115,4
D=0mm; l=103,301m(pokračuje za výhybkou); α=3,2672g
V=120km/h; I=68mm
LK2=50m; n2=6,13V; m2=0,042m
2,1
KO km 2,170 955
ZP
km 115,474 831
320,415
2,2
ZP km 2,216 317
KP km 2,220 955
+9,200?
dl.674,831m
+9,073?
dl.274,923m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
Vzdál. zhl. ŽST Hranice n. M.


HJ6404 (7)
Doubrava
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
15,5
115,6
115,7
115,8
115,9
116,0
dl.275,000m
dl.250,291m
323,020
km 115,749 793
ZO
km 115,999 917
+9,200?
dl.250,163m
dl.224,136m
325,211
-6,000?
dl.224,947m
Monolitický betonový příkop dl.185,400m
Monolitický betonový příkop dl.88,570m
Monolitický betonový příkop dl.121,464m
Monolitický betonový příkop dl.308,687m
Překlopení pláně tělesa dl.40m
Ochranný val komunikace dl.256,000m
65,0?
45,0?
20,0?
5,0?
40,0?
km 115,749 754
322,910
+9,200?
dl.274,923m
dl.250,163m
Ry=1m
ZO km 2,491 110
km 2,507 094
R$_{102}$=2000m
D=70mm; l$_r$=289,455m; α=12,7789g
V=160km/h; I=82mm
R$_2$=8000m
D=105mm; D$_{max}$=120mm; l$_r$=475,238m
V=320km/h; V$_{min}$=200km/h; V$_{max}$=350km/h
R$_{Ref}$=7997,75m
R$_1$=7995,5m
D=105mm; D$_{max}$=120mm; l$_r$=474,893m; α=5,9702g
V=320km/h; V$_{min}$=200km/h; V$_{max}$=350km/h
R$_{101}$=7988m
D=0mm; l$_r$=553,024m
V=160km/h; I=38mm
=12000m
①
②
101
102


LP Doubravy
10215142
v=25000m
tz=190,000m
yv=0,722m
200?
53,029m
−6,000?
dl.558,911m
325,084
km 2,741 089
2,8
Vsakovací průleh ?.1,75m, dl.229,94m
2,9
tz=0,000m
yv=0,000m
−6,000?
dl.224,947m
−6,273?
dl.275,000m
323,973
km 116,225 030
K0
3,0
Vsakovací průleh ?.1,75m, dl.79,618m
ZO km 3,020 549
−5,200?
dl.345,000m
+8,620?
dl.680,000m
313,190
km 3,100 000
3,1
2,5?
3,2
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
−6,273?
dl.275,000m
−6,000
dl.1180,181
322,248
Lk1=112m;
Lk2=112m;
2,8
116,1
K0 km 2,796 549
km 2,755 000
m1=0,394m
m2=0,394m
314,984
−11,370?
dl.497,231m
−5,200?
dl.345,000m
Rv=10500m
tz=32,392m
yv=0,050m
m1=0,394m
m2=0,394m
2,9
B0 km 2,908 549
116,2
60,0?
40,0?
K0
km 116,224 647
323,863
3,0
−6,000?
dl.224,730m
−5,873?
dl.274,923m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m
116,3
K0 km 3,044 134
3,1
KP km 3,124 134
116,4
3,2
ZP km 3,209 499
ZP
KP
116,5
KP km 116,499 570
322,248
−5,873?
dl.274,923m
−6,000?
dl.1180,219m
Rv=1m
tz=0,000m
yv=0,000m


HJ27
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
R102=2000m
R102=3000
Ochranný val komunikace dl.635,000m
Ochranný val komunikace dl.415,000m
R101=8000m
V=160km/h
116,6
116,7
116,8
116,9
117,0
km 3,500 000
km 3,551 248
km 116,810 477
km 116,949 578
ZV2
KO km 3,690 369
KO km 3,519 220
320,890
319,548
−5,200‰
−6,000‰
dl.200,000m
dl.190,369m
Rv=25000m
tz=10,000m
yv=0,000m

Vysvětlivky:

Lubeň	Hydrometrování vodního toku
HJ4401(16) ●	Hydrogeologický vrt jádrový (hloubka)
S1 ●	Studna

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora:	**E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka:	**24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. č. 4.9 - Přehled HG objektů	Stupeň dokumentace:	**projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum:	listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko:	1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc		
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	

© 2025 Microsoft Corporation © 2025 Maxar ©CNES (2025) Distribution Airbus DS